



**ACTA DE LA SESSIÓ INFORMATIVA
sobre la consolidació dels carrers pacificats de Sant Antoni**

Dia i hora: 13 de maig de 2025 a les 17.30 h
Lloc: Sala Polivalent del Mercat de Sant Antoni

Assistència a la reunió

Per part de l'Ajuntament de Barcelona (9):

Maria Buhigas, arquitecta en Cap
Elisenda Capera, gerent del Districte de l'Eixample
Joan Delgado, Gerència de l'arquitecta en Cap
Maria Pauner, Gerència de l'arquitecta en Cap
Desola Gori, equip redactor eixos
Leku Studio, equip redactor plaça
Gerard Lillo, Departament de Participació
Anna Sánchez, Departament de Participació
Arnau Boix, suport del Departament de Participació

Per part de la ciutadania, entitats i col·lectius (85):

Associació Veïnal Sant Antoni
Bicicleta Club de Catalunya - BACC
Fem Sant Antoni
La Rola
Sant Antoni Comerç (SAC)
Taula comunitària de Sant Antoni

Assistència total:

- 38 dones
- 47 homes

En les pàgines que segueixen, en compliment de la normativa vigent en matèria de protecció de dades, les intervencions de la ciutadania s'anonymitzen, indicant les inicials del nom i cognoms de les persones que han intervingut.

Ordre del dia

1. **Benvinguda** (Elisenda Capera, gerent del Districte de l'Eixample)
2. **Explicació dels requeriments i criteris tècnics de la pacificació**
(Gerència de l'arquitecta en Cap: Maria Buhigas, Joan Delgado i Maria Pauner)
3. **Explicació de la proposta definitiva d'urbanització de l'eix i la plaça**
(equips redactors)
4. **Torn obert de paraules**

Desenvolupament de la sessió

1. **Benvinguda**
Elisenda Capera dona la benvinguda i presenta els ponents.



2. Explicació dels requeriments i criteris tècnics de la pacificació

Joan Delgado comenta l'àmbit urbà al que es farà referència a la sessió, corresponent a les zones equipades amb urbanisme tàctic dels entorns del Mercat de Sant Antoni. Durant tota l'explicació fa referència a la presentació que es projecta durant la sessió.

Comenta els antecedents, i explica que la qüestió principal és exposar la part que passarà d'urbanisme tàctic a espai públic consolidat.

Explica que és important revisar quin resultat ha tingut l'urbanisme tàctic durant el temps que ha estat instal·lat, per incorporar tota aquesta informació als plantejaments dels projectes executius de consolidació. Una altra clau, és relacionar bé tot allò que passa a la cota de carrer (a les plantes baixes) amb l'espai públic consolidat. A nivell de mobilitat, es mantenen els criteris dels plantejaments de l'urbanisme tàctic, aprenent o millorant d'altres experiències de la ciutat.

Apunta que, els projectes de pacificació que es plantegen a Barcelona, han de ser molt curosos amb els espais de mobilitat per a vianants i els espais d'estada, així com amb la vegetació, que mai és exclusivament ornamental i sempre aconsegueix una funció de refugi climàtic molt important.

Maria Pauner explica que es considera que l'àmbit urbà en qüestió ja està pacificat, i que incorporen els aprenentatges d'experiències similars de tota Barcelona. Comenta que a l'Eixample hi han dos morfologies urbanes molt clares, la de tram i la de xamfrà, i els projectes volen reconèixer-les.

Enumera i exposa els criteris principals en què es basen les propostes de consolidació, que són els següents:

- Pas a plataforma única.
- Tercera filera d'arbrat (de menys port que les altres, i amb color)
- Xamfrà com a espai singular.
- Reiterar el llenguatge d'espai públic de la ciutat de Barcelona.

Aclareix que al tronc del carrer es col·locarà arbrat i no vegetació baixa, que la càrrega i descàrrega tindrà un espai propi, sense interferir en el pas dels cotxes i que cada tipus de paviment s'associa a cada ús de l'espai públic (vianants, pas de cotxes, càrrega i descàrrega,...);...

3. Explicació de la proposta definitiva d'urbanització de l'eix i la plaça

L'equip de Desola Gori exposa els plantejaments del projecte executiu dels carrers, i diu que han analitzat molt les experiències que s'han fet fins ara a Barcelona a nivell de consolidació de carrers pacificats. L'esperit del seu plantejament de projecte és que tingui una durabilitat i vigència molt llargues, que sigui un model igualitari en termes de plantejament de projecte.

Exposa els criteris per plantejar aquesta tercera filera d'arbres esmentada, que és un dels criteris nous a l'àmbit de projecte. El color que han d'aportar aquests nous arbres al conjunt de la vegetació del carrer es destaca molt a l'exposició.



El disseny del carrer a nivell de subsòl també té una importància cabdal, perquè es pot plantejar com a estructural, atès que proporciona una amplitud de sòl de molta qualitat per a la vegetació que es preveu en superfície. Els espais SUDS (sistemes de drenatge urbà sostenible) són també molt importants en la proposta exposada per recollir les aigües de manera efectiva.

Els materials principals de paviment són el panot i la llamborda, i el tractament que se li dona al projecte és amb l'ambició que siguin una solució definitiva. Comenta també que, en general, es tendirà a no posar molts senyals de trànsit, que els propis paviments i els materials que s'utilitzen són capaços d'ordenar el trànsit i l'activitat de vianants sense més indicacions.

Seguidament, indica també la importància i els condicionants que han suposat les previsions dels serveis d'emergència per al disseny de l'espai públic, explicant que l'entrada i actuació de bombers està garantida en qualsevol situació d'emergència.

Per acabar, enumera els principals plantejaments del projecte executiu dels carrers, que són: paviment accessible; tercera filera d'arbres; escocells de grans dimensions (2 metres per 2 metres); SUDS (sistemes de drenatge urbà sostenible). Fa l'observació que es preveuen molts bancs de fusta, tot i que no s'aprecien als renders mostrats a la presentació.

L'equip de Leku Studio explica els principals plantejaments del projecte executiu de la plaça. Parteix dels elements de valor de l'experiència tàctica, i la intenció és consolidar-ne els elements positius, i intentar resoldre els aspectes en què no havia reeixit l'urbanisme tàctic.

Explica que han fet molta observació de la vida quotidiana de la plaça per incorporar-ne les conclusions a les decisions de projecte. Aclareix, quant a la vegetació, que entenen l'experiència prèvia d'urbanisme tàctic com un viver, on els diferents exemplars vegetals s'han fet grans i molts d'ells tenen un valor natural important, raó per la qual els incorporaran a la proposta de consolidació. A banda, també s'hi afegiran nous arbres i nous parterres, acompanyats d'una acció de despavimentació molt important (per augmentar la superfície de terreny natural, escocells, terreny drenant...).

La proposta manté l'espai central del creuament com a espai principal i de pas, i al seu voltant, els parterres, per generar zones de proximitat, domèstiques i d'estada. Els arbres i arbustives previstos, es situen com en una segona anella de nova implantació, i completaran la infraestructura ambiental de l'espai. Afegeix que els nous parterres han de tenir una bona permeabilitat amb el moviment i l'activitat dels vianants que travessen la plaça, sense descuidar la seva qualitat com a zona d'estada, preveient bancs accessibles (amb respatlles i recolza braços) i altres elements de mobiliari urbà que garanteixen l'ús i el gaudi a tothom.

Els paviments previstos garanteixen la continuïtat de l'accessibilitat, i plantegen una percepció global de la plaça, de façana a façana.

Afegeix, per últim, que es restaurarà la font existent a la façana mar-Besòs de l'encreuament, per donar-li importància i dignificar-la.

Maria Pauner comenta el calendari previst aproximat per als dos projectes. Es preveu publicar la licitació de les obres a mitjans de setembre o principis d'octubre, per poder començar les obres el segon trimestre de 2026 (amb previsió que durin un any). Adverteix



que de juliol a agost de 2025 hi hauran unes obres a l'àmbit, però no tenen a veure amb els projectes presentats avui, sinó amb q la xarxa d'aigua freàtica de Barcelona.

4. Torn obert de paraules

- A.M.E. pregunta si les jardineres tàctiques desapareixen. Fa esment de problemes de rates i brutícia a les jardineres. Respecte els travessers de fusta tàctics, diu que hi ha molta gent que s'hi queda a dormir.
- M.B. comenta que no ha vist contenidors als renders. Afegeix que no es parla del que passa a la nit a la zona, i explica que és molt greu, i que els veïns i veïnes necessiten solucions al respecte, que fa molt de temps que pateixen problemes de soroll, brutícia, incivisme,... Assegura que el carrer Marquès del Campo Sagrado pateix molts problemes i que cal preveure lavabos públics.
- J.R., de l'Associació de Comerciants Creu Coberta reitera que hi ha molt problemes a la nit i parla també de l'augment del preu dels pisos, que fa marxar veïns i veïnes del barri.
- M., veí del carrer Comte Borrell subratlla els problemes de rates, brutícia, drogues, i persones dormint a les portes dels garatges i demana una actuació municipal més contundent per minimitzar-los.
- M., veïna del barri, expressa la sensació de viure a "Sant Antoni de Baix", en el sentit de percebre que aquesta part del barri està més descuidada que altres, i diu que no li agrada el color groc utilitzat a les actuacions d'urbanisme tàctic ni el color groc previst als projectes de consolidació. Reivindica els bancs "normals" als projectes de consolidació i exposa la problemàtica de les terrasses de bars, en el sentit que ocupen molt d'espai a les voreres i no permeten, per exemple, el pas de cotxets. Pregunta sobre el lloc previst per a que juguin els nens, perquè no ha vist elements de joc a la proposta de la plaça.
- I.A. creu que els jardins que es plantegen al projecte necessiten un manteniment i una vigilància constant.

RESPOSTES

Joan Delgado posa exemples de consolidacions urbanes a d'altres llocs de la ciutat i explica que la major part dels problemes relatats tenen a veure amb l'incivisme i amb la gestió de l'espai, i no tant amb els projectes que es presenten avui.

Explica, sobre les jardineres tàctiques, que són una bona estratègia per tal que hi hagi verd a l'espai públic de manera ràpida, i assumint que són una solució temporal. A la consolidació de l'espai hi hauran parterres i l'Ajuntament pot garantir-ne el manteniment. Afegeix que la vegetació arbustiva té tant beneficis com problemes, i que es pren sempre la millor decisió possible.

Afegeix que els paviments previstos no necessitaran manteniment, i que als escocells s'hi posarà sauló fins dalt per evitar els problemes de caigudes i ensopegades.

Sobre les propostes de preveure lavabos públics comenta que és un tema de ciutat en debat actualment.



Comenta també que a la zona de la plaça es preveuen elements de fusta i de formigó per jugar, i que hi ha moltes cadires i bancs de fusta per seure còmodament. Afegeix que les propostes fetes pels assistents respecte a jocs infantils s'estudiaran i els equips redactors dels projectes intentaran incloure-les.

Respecte al carrer Marqués del Campo Sagrado, explica que no està a l'àmbit d'intervenció, però que l'Ajuntament sí que té en compte les seves circumstàncies.

Afegeix que a les zones necessàries es preveuen elements urbans de formigó per protegir els vianants del trànsit vehicular, i que també s'actuarà sobre l'ordenació de les terrasses a les voreres per permetre sempre un ample de pas suficient per a les persones.

SEGON TORN DE PREGUNTES

- M. veïna del carrer Borrell, 5, considera que aquesta part baixa del barri està més descuidada que d'altres. Afegeix que creuar la zona de la plaça és una odissea i que la gent fa servir els contenidors com un lavabo públic. Sobre les terrasses de bars i els usos nocturns a l'àmbit reitera la problemàtica que han apuntat altres assistents.
- P.S., de l'Associació de Veïns de Sant Antoni, felicita els ponents per la consolidació exposada i, sobre l'espai de l'antic teatre Talia, i pregunta si els usos actuals es poden preveure a la intervenció prevista.
- J.Z., felicita a tècnics i redactors i pregunta si es podria preveure intervenir també al carrer Aldana a curt termini. Considera que seria prioritari transformar-lo ja ara.
- M. considera important preveure fonts d'aigua potable. Reclama que es parli de transport públic, i vol saber si s'està plantejant la reducció del transport privat, atès que això afecta especialment les persones grans. Pregunta si la tercera filera d'arbres serà de més petits perquè hi ha poc espai. Respecte a la tipologia d'escocells previstos, adverteix sobre els accidents que han provocat fins ara, i que tot i no ser molt freqüents, considera que estan augmentant. Fa esment que li preocupa que els sistemes de recollida d'aigua previstos no siguin suficients a un carrer amb només l'1% de pendent.



RESPOSTES

Elisenda Capera aclareix que s'està prenent nota de tots els problemes i preocupacions expressades però demana reconduir el debat de la sessió d'avui cap als projectes que s'han exposat.

Joan Delgado, respecte de les fonts d'aigua potable, apunta que s'hi mantenen les existents. Quant al transport públic afirma que no s'estan reduint carrils, que el servei continuarà igual i afegeix que sempre es podrà passar en cotxe, a 10 km/h.

Sobre la tercera línia d'arbrat, assegura que les espècies que es seleccionin seran adequades, sobretot per augmentar la canòpia vegetal i l'ombra al conjunt dels carrers.

Sobre els escocells, prenen nota de la perillositat esmentada, i a les necessàries reposicions de sauló ja hi ha el criteri de no deixar cap desnivell ni esgraó.

Respecte dels episodis d'aigües torrencials, assegura que el disseny dels carrers respecta els criteris de seguretat vigents perquè es pugui recollir l'aigua de forma suficient.

Esmenta que el carrer Aldana, és de 20 metres d'ample, igual que el carrer Parlament, i permetrà una solució similar.

Assegura que l'espai Talia es seguirà podent utilitzant fins que s'acabin les obres. Sobre el carrer Borrell i el carrer Parlament comenta que es preveu continuar la plataforma única fins la vorera de l'avinguda Paral·lel. S'hi afegirà arbrat i hi hauran més ombres.

Maria Bohigas excusa el seu retard, i explica que quan acabin les obres, s'encadenarà amb els treballs del carrer Aldana, donant-hi continuïtat.

Elisenda Capera aclareix, sobre els comentaris respecte al color groc, que a les obres de consolidació de què es parla avui, no hi ha previst pavimentació ni pintura amb aquest color, en tot cas només serien elements o mobiliari puntuals.

TERCER TORN DE PREGUNTES

- Sant Antoni Comerç (SAC), agraeix els projectes presentats en la sessió d'avui, i expressa que veïns i comerciants sortiran beneficiats de les transformacions urbanes que es preveuen.
- M.A., agraeix la presentació i pregunta, respecte a la primera línia d'arbrat, si es tindrà cura de les falles i es reposaran els exemplars que han caigut.
- R.R., esmenta l'incivisme dels conductors de patinets elèctrics, que no respecten la velocitat màxima. Demana si el disseny del carrer podria resoldre la situació o limitar la perillositat.
- Anònima, felicita pels projectes presentats, i pregunta si les voreres quedaran com ara, o si es preveu que quedin voreres i calçada a la mateixa alçada.
- E.L. mostra preocupació per la previsió d'evacuació d'aigües en episodis de pluja intensa, i apunta que en ocasions l'aigua de pluja ha arribat a entrar a garatges soterranis.

RESPOSTES

Joan Delgado recorda que es preveu plataforma única a tot l'àmbit de projecte amb paviment de botonera per separar voreres i calçada; que l'estratègia dels projectes per desaiugar és correcta; que les falles es reposaran i els arbres previstos reforçaran la canòpia. Comenta que, com a regla general, al panot no pot haver-hi res, només espai lliure per a



vianants, i en tot cas que l'eix central dels carrers serà l'espai compartit. El paviment de la plaça sí que és diferent, però aclareix que el criteri és que precisament les places s'identifiquin com a espais singulars, amb identitat pròpia.

Maria Bohigas, apunta que els colors i els materials utilitzats a la zona de plataforma única ajuden els conductors a ser més conscients de l'espai compartit, i van més lents de manera natural. Reconeix la problemàtica dels patinets, i apunta que és un problema de tota Barcelona que s'està tractant d'endregar.

QUART TORN DE PREGUNTES

- S.J., fa esment d'un pas problemàtic amb tanques que al projecte s'indica com a zona de pas per als bombers, i demana si es té previst deixar-ho tal qual està. També pregunta si hi haurà més aparcaments per a bicicletes.
- G.P. agraeix l'estratègia de pacificació de l'àmbit de projecte, i expressa dubtes sobre si el pas de bombers previst serà suficient. Comenta que els conductors no ho respecten en general i es salten la restricció. Pensa que caldrien mesures addicionals (control policial, monitorització de velocitats,...).
- E., del BACC, explica que els trams nous de carril bici no connecten amb altres zones que ja el tenen instaurat. Demana també si podria incorporar-se el sistema de Bicibox a la urbanització. També esmenta problemes de robatoris de bicicletes al barri, especialment vinculats a les iniciatives familiars del Bicibus.
- E.B. considera que és bona notícia la millora del carrer Borrell exposada a la sessió i demana que no es perdi gens de vegetació amb la previsió de consolidació. Li preocupa que no es facin canvis estructurals reals i que es perdin oportunitats per millorar entorns escolars. En referència al sensellarisme, accepta que la desigualtat de la ciutat no la resolen els arquitectes, però apunta que això no exhimeix l'Ajuntament de trobar una solució que no deshumanitzi les persones sense llar.
- R.L. veïna, comenta que els elements jugables de la plaça tàctica tenen molt d'èxit, i també vol saber si la consolidació urbana mantindrà, per exemple, les taules d'escacs que hi havien.
- M.R., comenta que el disseny de l'espai públic condiciona l'ús que se'n farà d'aquest espai. Considera que el mobiliari, posat amb bona intenció, funciona bé pel dia però provoca molt de desordre i caos per la nit. També proposa desplaçar els contenidors actuals a un lloc on no hi hagi portals de veïns, per evitar la pudor dels pixats incívics prop dels habitatges.
- V.C. felicita els tècnics pels projectes i comenta que a Viladomat amb Parlament els cotxes passen posant en perill la gent. En aquest sentit, proposa que els projectes de consolidació incorporin proteccions fixes (i no temporals) per protegir els vianants dels cotxes.

RESPOSTES

Joan Delgado assegura que els paviments previstos clarifiquen la circulació per a tothom; que la previsió respecte els contenidors és que no n'hi hagi més de 3 contenidors junts. Assegura que les taules de pícnic de l'àmbit són en general ben utilitzades per molta gent i apunta, quant a la instal·lació del mobiliari previst, que el propi fet de ser reversible, permetrà ajustar posicions i tipologies en funció del civisme o incivisme que es detecti.



Afegeix que les taules d'escacs es mantindran, perquè han estat un èxit i, en relació amb les bicicletes, apunta que hi n'haurà més aparcaments que es situaran de manera que no siguin un obstacle per als vianants. Reconeix que la connectivitat de carrils bici a la Gran Via encara no està ben resolta i recorda que el sistema Bicibox no s'ha d'abordar des d'un projecte concret sinó des d'una discussió de ciutat en la taula d'elements urbans.

Sobre el punt crític de pas de bombers, es revisarà perquè no hi hagi problemes.

Maria Bohigas afegeix que les pilones retràctils (com a alternativa al mobiliari retirable esmentat) no es poden posar a tot arreu per la complexitat de la seva instal·lació.

Elisenda Capera, sobre l'espai de l'antic teatre Talia, comenta que el centre cívic del carrer Borrell s'aproximarà a Sant Antoni, i serà un equipament de proximitat. Comenta que encara està a nivell d'idees, però que el concurs es farà públic quan estigui clar.

Finalment, Elisenda Capera informa que es tornarà a convocar una sessió informativa quan el projecte estigui més desenvolupat, abans de treure la licitació, agraeix l'assistència i dona per acabada la sessió a les 19.45 h